

**UPROSZCZONA DOKUMENTACJA
PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWA
NA REKULTYWACJĘ – REMONT
ROLNICZEJ DROGI DOJAZDOWEJ**

**Obiekt: Rogawka
Gmina: Siemiatycze
Powiat: Siemiatycki
Województwo: Podlaskie**

Dokumentację opracował:

Siemiatycze – styczeń 2014

Zawartość opracowania:

1. Karta tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Temat opracowania	3
4. Inwestor	3
5. Środki inwestycyjne	3
6. Podstawa opracowania	3
7. Przedmiot i zakres opracowania	3
8. Opis dotychczasowego i przyszłego wykorzystania drogi	4
9. Przydatność gruntów do celów budowy drogi	4
10. Zadania projektowe	4
11. Zestawienie robót do wykonania	5
12. Część rysunkowa	6
13. Plan orientacyjny	7
14. Mapa zakresu robót. Skala 1:1000	8
15. Projektowany przekrój poprzeczny	10

1. Temat opracowania

Uproszczona dokumentacja projektowo – kosztorysowa na modernizację rolniczej drogi dojazdowej nr działki 339 w obrębie gruntów wsi Rogawka; gmina Siemiatycze; powiat siemiatycki; województwo podlaskie.

2. Inwestor

Departament Geodezji i Mienia Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku oraz Urząd Gminy w Siemiatyczach.

3. Środki inwestycyjne

Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku. Środki własne Urzędu Gminy w Siemiatyczach.

4. Podstawa opracowania

- a) Zlecenie Urzędu Gminy w Siemiatyczach
- b) Ustawa z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. Nr 16 poz. 78 – tekst jednolity Dz.U. z 2004r. Nr 121, poz.1266);
- c) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 roku Nr 130, poz. 1389);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 roku Nr 202, poz. 2072);
- f) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 poz.1118 z 2006 roku z późniejszymi zmianami).

5. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowaniem objęto drogę nr 339 o długości 1872 m i szerokości 9,0 m we wsi Rogawka, gmina Siemiatycze, powiat siemiatycki, województwo podlaskie.

Na przedmiotowej drodze należy wykonać następujące prace:

Etap 1 – w km 0+000 do 0+937

Etap 2 – w km 0+937 do 1+872

- ✓ - wznowienie granic pasa drogowego,
- ✓ - roboty pomiarowe,
- ✓ - wycinka zagajników i krzaków w ilości 2350 m²,
- ✓ - wycinka drzew w ilości 14 szt.,
- ✓ wykopanie rowów o następujących parametrach: szerokość górą – 1 m, szerokość dna 0,4 m, głębokość 0,6 m,

- ✓ - plantowanie terenu pasa drogowego,
- ✓ - profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ✓ - wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu,
- ✓ - wykonanie warstwy jezdnej ze żwiru gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- ✓ - wykonanie zjazdów gruntowych – **dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów po konsultacjach z właścicielami przyległych działek i akceptacji przez Inspektora Nadzoru.**

Dokumentację opracowano na podstawie dostępnych map geodezyjnych i wizji lokalnej w terenie.

6. Opis dotychczasowego i przyszłego wykorzystania drogi.

Modernizowana droga spełnia rolę dojazdu do siedlisk i pól. Zły stan techniczny drogi utrudnia jej użytkowanie, dlatego konieczna jest jej przebudowa. Po planowanej przebudowie funkcja jej nie ulegnie zmianie, natomiast zostaną polepszone warunki poruszania się pojazdami.

7. Przydatność gruntów dla celów budowy dróg.

Droga przebiega po glebach o różnym składzie. Na przedmiotowych odcinkach zalegają grunty wątpliwe zaliczone do kategorii G2.

8. Zadania projektowe.

Przystępując do modernizacji należy wznowić granice pasa drogowego. Następnie wyznaczyć oś torowiska, po czym przy użyciu palików wytyczyć krawędź korpusu drogowego odmierzając od osi drogi w obie strony odległość 3,25m. Następnie zgodnie z rysunkiem 3 odmierzyć krawędź kolejnych warstw konstrukcji drogi.

W obrębie projektowanego odcinka należy splantować teren pasa drogowego nadając mu pochylenia 4% w kierunku zewnętrznym w stosunku do wytyczonej osi drogi (rys. Nr 3). Podczas kopania rowów należy pozostawić zjazdy gruntowe na działki.

Następnie należy wyprofilować i zagęścić tak przygotowane podłożę pod warstwę odsączającą z zachowaniem spadków jw.

Po wykonaniu profilowania i zagęszczenia podłoża należy wykonać warstwę odsączającą z piasku grubości 10cm oraz warstwę jezdnią grubości 20cm rozścielając warstwami grubości 6-10cm polewając w miarę potrzeby wodą w celu uzyskania wilgotności optymalnej. Każdą warstwę należy wykonywać oddzielnie.

Zagęszczenie należy wykonywać od zewnętrznych krawędzi nasypu w kierunku osi drogi, formując spadek poprzeczny 4% od osi drogi.

Skład mieszanki żwirowej:

- | | |
|---|----------|
| a) żwir o uziarnieniu 10-20 mm | - 30-40% |
| b) piasek o uziarnieniu 0,05-2 mm | - 30-40% |
| c) cząstki pyłowe i gliniaste o średnicy <0,05 mm | - 10-20% |

UWAGA:

Po przekazaniu drogi do eksploatacji wykonawcę obowiązuje roczny okres gwarancyjny. W tym czasie następuje stabilizacja nasypu i w związku z tym należy na bieżąco prowadzić prace konserwacyjne wyrównując powstające koleiny i wyboje. Żwir do konserwacji powinien stale znajdować się na poboczach drogi.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie można uszkodzić ani zasypać znaków geodezyjnych, uszkodzić elementów infrastruktury technicznej oraz naruszyć granic działek sąsiednich.

9. Zestawienie robót

ETAP I

1. Wznowienie granic pasa drogowego	2/4 pkt
2. Roboty pomiarowe	0,937 km
3. Rowy	
$937 \times 2 = 1874,00 - 6,0 \times 12 =$	1802,00 mb
4. Mechaniczne karczowanie zagajników i krzaków	1500 m ²
5. Mechaniczne plantowanie terenu w celu uzyskania płynności niwelety	
$937 \times 9,0 = 8433,00$	8433,00 m ²
6. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwę odsączającą	
$937 \times 7,1 = 6652,70$	6652,70 m ²
7. Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu	
$937 \times 7,0 = 6559,00$	6559,00 m ²
8. Warstw jezdnia ze żwiru grubości 20 cm po zagęszczeniu	
$937 \times 6,7 + 6,00 \times 2 \times 12$ (zjazdu) = 6421,90	6421,90 m ²
9. Przepusty rurowe pod zjazdami	
$12 \times 6,0 = 72,00$	72,00 mb
10. Ścianki czołowe przy przepustach	
$12 \times 2 = 24$	24,00 szt.

ETAP II

1. Wznowienie granic pasa drogowego	2/4 pkt
2. Roboty pomiarowe	0,935 km
3. Rowy	
$935,0 \times 2 = 1870,00 - 100,0 =$	1770,00 mb
4. Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 36-45 cm wraz z karczowaniem pni	5 szt.
5. Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 66-75 cm wraz z karczowaniem pni	9 szt.
6. Mechaniczne karczowanie zagajników i krzaków	810,00 m ²
7. Mechaniczne plantowanie terenu w celu uzyskania płynności niwelety	
$935,0 \times 9,0 = 8415,00$	8415,00 m ²
8. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwę odsączającą	
$935,0 \times 7,1 = 6638,50$	6638,50 m ²
9. Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu	
$935,0 \times 6,9 = 6451,50$	6451,50 m ²
10. Warstw jezdnia ze żwiru grubości 20 cm po zagęszczeniu	
$935,0 \times 6,5 + (15\text{szt.} \times 2,0 \times 6,00 + 1\text{szt.} \times 10,0 \times 2,0) = 6277,50$	6277,50 m ²
11. Przepusty rurowe pod zjazdami	
$(15\text{szt.} \times 6,0 + 1\text{szt.} \times 10,0) = 100,00$	100,00 mb
12. Umocnienie brukowcem wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami	
$32 \text{ szt.} \times 2,0 \times 2,0 = 128,0$	128,00 m ²

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Mapa zakresu robót - Skala 1:1000
3. Projektowany przekrój poprzeczny