

PROJEKT BUDOWLANY
NA REKULTYWACJĘ – REMONT
ROLNICZEJ DROGI DOJAZDOWEJ
na gruntach wsi TOŁWIN

Obiekt: Tołwin
Gmina: Siemiatycze
Powiat: Siemiatycki
Województwo: Podlaskie

Dokumentację opracował:

Siemiatycze – grudzień 2014

Zawartość opracowania:

1. Karta tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Oświadczenie	3
4. Temat opracowania	4
5. Inwestor	4
6. Środki inwestycyjne	4
7. Podstawa opracowania	4
8. Przedmiot i zakres opracowania	4
9. Opis dotychczasowego i przyszłego wykorzystania drogi	5
10. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	5
11. Dostępność dla osób niepełnosprawnych	5
12. Zadania projektowe	5
13. Zestawienie robót do wykonania	6
14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8
15. Część rysunkowa	11
16. Plan orientacyjny	12
17. Mapa zakresu robót. Skala 1:1000	13/3
18. Projektowany przekrój poprzeczny	14

Siemiatycze, 2014.12.10

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust.4 Prawa Budowlanego oświadczam, że opracowana na zlecenie gminy Siemiatycze dokumentacja:

Uproszczona Dokumentacja Projektowa - Kosztorysowa na rekultywację – remont rolniczej drogi dojazdowej na gruntach wsi Tołwin jest wykonana zgodnie z zawartą umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

1. Temat opracowania

Dokumentacja projektowo – kosztorysowa na rekultywację – remont rolniczej drogi dojazdowej na gruntach wsi Tołwin (nr działki 182); gmina Siemiatycze; powiat siemiatycki; województwo podlaskie.

2. Inwestor

Departament Geodezji i Mienia Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku oraz Urząd Gminy w Siemiatyczach.

3. Środki inwestycyjne

Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku. Środki własne Urzędu Gminy w Siemiatyczach.

4. Podstawa opracowania

- a) Ustawa z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. Nr 16 poz. 78 – tekst jednolity Dz.U. z 2004r. Nr 121, poz.1266);
- b) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami);
- c) Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 roku Nr 130, poz. 1389);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 roku Nr 202, poz. 2072);
- f) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 poz.1118 z 2006 roku z późniejszymi zmianami);
- g) Ogólne specyfikacje techniczne (opracowane przez GDDP w Warszawie);
- h) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- i) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 do celów projektowych;
- j) Pomiary uzupełniające w terenie;
- k) Dane wyjściowe do projektu ustalone przez Inwestora;
- l) Zlecenie Gminy Siemiatycze.

5. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowaniem objęto drogę nr geod. 182 o długości 2397 m i szerokości 9,0 m we wsi Tołwin, gmina Siemiatycze, powiat siemiatycki, województwo podlaskie.

Na przedmiotowej drodze należy wykonać następujące prace:

Etap 1 – w km 0+000 do 0+980

Etap 2 – w km 0+980 do 2+397

- ✓ - wznowienie granic pasa drogowego,
- ✓ - roboty pomiarowe,
- ✓ - konserwacja rowów o następujących parametrach: szerokość górą – 1 m, szerokość dna 0,4 m, głębokość 0,6 m,
- ✓ - plantowanie terenu pasa drogowego,
- ✓ - profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ✓ - wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu,
- ✓ - wykonanie warstwy jezdnej ze żwiru gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- ✓ - remont istniejących zjazdów gruntowych – **dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów po konsultacjach z właścicielami przyległych działek i akceptacji przez Inspektora Nadzoru.**

Dokumentację opracowano na podstawie dostępnych map geodezyjnych i wizji lokalnej w terenie.

6. Opis dotychczasowego i przyszłego wykorzystania drogi.

Rekultywowana droga spełnia rolę dojazdu do pastwisk, pól i lasów. Zły stan techniczny drogi utrudnia jej użytkowanie, dlatego konieczna jest jej przebudowa. Po planowanej przebudowie funkcja jej nie ulegnie zmianie, natomiast zostaną polepszone warunki poruszania się pojazdami.

7. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.

Obiekt budowlany /droga/ został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej, która to obejmuje wykopy do głębokości 1,2 m oraz nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg.

8. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.

Projektowana rekultywacja – remont rolniczej drogi dojazdowej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

9. Zadania projektowe.

Przystępując do rekultywacji należy wznović granice pasa drogowego. Następnie wyznaczyć oś torowiska, po czym przy użyciu palików wytyczyć krawędź korpusu drogowego odmierając od osi drogi w obie strony odległość 3,25m. Następnie zgodnie z rysunkiem 3 odmierzyć krawędź kolejnych warstw konstrukcji drogi.

W obrębie projektowanego odcinka należy splantować teren pasa drogowego nadając mu pochylenia 4% w kierunku zewnętrznym w stosunku do wytyczonej osi drogi (rys. Nr 3). Podczas kopania rowów należy pozostawić istniejące zjazdy gruntowe na działki.

Następnie należy wyprofilować i zagęścić tak przygotowane podłożę pod warstwę odsączającą z zachowaniem spadków jw.

Po wykonaniu profilowania i zagęszczenia podłoża należy wykonać warstwę odsączającą z piasku grubości 10cm oraz warstwę jezdnią grubości 20cm rozścielając warstwami grubości 6-10cm polewając w miarę potrzeby wodą w celu uzyskania wilgotności optymalnej. Każdą warstwę należy wykonywać oddzielnie.

Zagęszczenie należy wykonywać od zewnętrznych krawędzi nasypu w kierunku osi drogi, formując spadek poprzeczny 4% od osi drogi.

Skład mieszanki żwirowej:

- | | |
|---|----------|
| a) żwir o uziarnieniu 10-20 mm | - 30-40% |
| b) piasek o uziarnieniu 0,05-2 mm | - 30-40% |
| c) cząstki pyłowe i gliniaste o średnicy <0,05 mm | - 10-20% |

UWAGA:

Po przekazaniu drogi do eksploatacji wykonawcę obowiązuje roczny okres gwarancyjny. W tym czasie następuje stabilizacja nasypu i w związku z tym należy na bieżąco prowadzić prace konserwacyjne wyrównując powstające koleiny i wyboje. Żwir do konserwacji powinien stale znajdować się na poboczach drogi.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie można uszkodzić ani zasypać znaków geodezyjnych, uszkodzić elementów infrastruktury technicznej oraz naruszyć granic działek sąsiednich.

10. Zestawienie robót**ETAP I**

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Wznowienie granic pasa drogowego | 4/4 pkt |
| 2. Roboty pomiarowe | 0,980 km |
| 3. Konserwacja rowów
$980,00 \times 2 = 1\,960,00 - 8,0 \times 18 \text{ szt.} =$ | 1 816,00 mb |
| 4. Mechaniczne plantowanie terenu w celu uzyskania płynności niwelety
$980,00 \times 9,0 = 8\,820,00$ | 8 820,00 m ² |
| 5. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwę odsączającą
$980,00 \times 7,1 = 6\,958,00$ | 6 958,00 m ² |
| 6. Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu
$980,00 \times 6,9 = 6\,762,00$ | 6 762,00 m ² |
| 7. Warstwa jezdna ze żwiru grubości 20 cm po zagęszczeniu
$980,00 \times 6,5 + 8,00 \times 2 \times 18 \text{ szt.} = 6\,658,00$ | 6 658,00 m ² |
| 8. Rury pod istniejącymi zjazdami
$18 \text{ szt.} \times 8,00 = 144,00$ | 144,00 mb |
| 9. Umocnienie brukowcem wlotów i wylotów rur pod zjazdami
$36 \text{ szt.} \times 2,0 \times 2,0 = 144,00$ | 144,00 m ² |

ETAP II

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Wznowienie granic pasa drogowego | 4/4 pkt |
| 2. Roboty pomiarowe | 1,417 km |
| 3. Konserwacja rowów
$1\,417,00 \times 2 = 2\,834,00 - 8,0 \times 21 \text{ szt.} =$ | 2 660,00 mb |
| 4. Mechaniczne karczowanie zagajników i krzaków
$300,00 \times 3,00 = 900 \text{ m}^2$ | 900,00 m ² |
| 5. Mechaniczne plantowanie terenu w celu uzyskania płynności niwelety
$1\,417,0 \times 9,00 = 12\,753,00$ | 12 753,00 m ² |
| 6. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwę odsączającą
$1\,417,00 \times 7,10 = 10\,060,70$ | 10 060,70 m ² |
| 7. Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu
$1\,417,00 \times 6,90 = 9\,777,30$ | 9 777,30 m ² |

8. Warstwa jezdna ze żwiru grubości 20 cm po zagęszczeniu	
$1\,417,00 \times 6,50 + (21\text{szt.} \times 2,00 \times 8,00) = 9\,546,50$	9 546,50 m ²
9. Rury pod istniejącymi zjazdami	
$21 \text{ szt.} \times 8,00 = 168,00$	168,00 mb
10. Umocnienie brukowcem wlotów i wylotów rur pod zjazdami	
$42 \text{ szt.} \times 2,00 \times 2,00 = 168,00$	168,00 m ²

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA
podczas realizacji robót w ramach: rekultywacji – remontu rolniczej drogi dojazdowej na
gruntach wsi Tolwin gmina Siemiatycze**

Wykonywane roboty stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu BIOZ” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót przepisami bhp, p. po_, a w szczególności:

- ✓ Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r (Dz. U. z 2000 Nr 106. Poz.1126) z późniejszymi zmianami.
- ✓ Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz.30),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Pracy i polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania:

Zakres:

- ✓ zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- ✓ roboty przygotowawcze;
- ✓ roboty ziemne;
- ✓ roboty nawierzchniowe;
- ✓ roboty wykończeniowe.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- ✓ zabezpieczenie i organizacja budowy;
- ✓ roboty pomiarowe;
- ✓ roboty rozbiórkowe;
- ✓ wykonanie wykopu;
- ✓ wykonanie nasypów;
- ✓ profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- ✓ wykonanie warstwy podbudowy;
- ✓ wykonanie nawierzchni żwirowej

2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji remontu drogi mogą wystąpić zagrożenia dla zdrowia w postaci hałasu, wibracji i zapylenia oraz zagrożenia wypadkowe jak ruch drogowy, praca maszyn i urządzeń.

4. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik Budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielenia pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się, jako:

- ✓ szkolenie wstępne
- ✓ szkolenie na stanowisku pracy
- ✓ szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudnieni pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenia na stanowisku pracy wg wymagań zawartych w Rozporządzeniu MPPS z dnia 28.05.1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP (Dziennik Ustaw nr 62, poz.285 z 01.06.1996r). Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony oraz metodami bezpiecznego wykonania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do pracy oraz każdorazowo przed rozpoczęciem dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzianem wiadomości stanowiącym podstawę dopuszczenia pracownika do wykonywania odpowiednich prac. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenie BHP.

Instruktaż BHP powinien również określać zasady działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- ✓ wstrzymanie pracy,
- ✓ ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- ✓ zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ✓ ewentualne usunięcie zagrożenia.

Zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- ✓ podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odbłaskowymi
- ✓ specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winni pełnić uprawniony Kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Przy pracach budowlanych oraz prace przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego może być zatrudniony wyłącznie pracownik który posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska pracy.

Jako zabezpieczenie medyczne na budowie powinna być apteczka ze środkami pierwszej pomocy doraźnej i osoba przeszkolona do jej udzielania.

Dokumentacja dotycząca budowy i dokumenty do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych powinny znajdować się u kierownika budowy.

5. Wskazania i środki zapobiegających niebezpieczeństwo

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy pracodawca zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież ochronna i robocza zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami oraz okulary ochronne, rękawice obuwie ochronne. Sprzęt ochronny oraz narzędzia powinny posiadać aktualne atesty oraz Instrukcje określające sposób ich użytkowania.

Materiały budowlane dostarczać, przemieszczać i wbudowywać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów i sprawnymi technicznie. Maszyny i środki transportowe muszą być wyposażone w lampy sygnalizacyjne i sygnalizatory jazdy do tyłu.

Odcinki drogi na których Bada prowadzone prace należy oznakować i zabezpieczyć znakami ostrzegawczymi, zaporami, taśmą ostrzegawczą i lampami ostrzegawczymi (w nocy). Wykluczone jest prowadzenie prac poza miejscami oznakowanymi. Miejsca występowania zagrożeń zostaną wyгородzone taśmą białą – czerwoną na wysokości 1,1m w odległości 1 m od krawędzi robót.

W przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wyгородzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników.

W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy.

Maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczce operatorów maszyn budowlanych.

Dokumentacja Techniczno-Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

Roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót.

Plac budowy powinien być zaopatrzony w podstawowe urządzenia gaśnicze w postaci gaśnic proszkowych, koców p.poż, piasku, szpadli.

Organizacja placu budowy w tym organizacja Ruchu na czas budowy powinna zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Drogi ewakuacyjne prowadzone bezpośrednio na teren budowy otwartej przestrzeni powinny być drożne nie zablokowane żadnymi urządzeniami czy materiałami budowlanymi.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów takich jak: Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarna, Policja.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Mapa zakresu robót - Skala 1:1000
3. Projektowany przekrój poprzeczny