



PL-BY-UA  
2014-2020

Siemiatycze, dn. 08.03.2019 r.

## GINA SIEMIATYCZE

17-300 Siemiatycze

ul. Tadeusza Kościuszki 35

znak sprawy: RG.271.1.2019

Wykonawcy biorący udział  
w postępowaniu

### WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę pięciu średnich samochodów ratowniczo – gaśniczych z napędem 4 x 4 w ramach projektu pn. „Wspólne inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa obszaru transgranicznego w przypadku katastrof ekologicznych i chemicznych” w ramach programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina, Nr projektu PBU1/0077/16

Gmina Siemiatycze, ul. Tadeusza Kościuszki 35, 17-300 Siemiatycze, działając w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. 2018 poz. 1986 ze zm.), dalej ustawy Pzp, jako lider porozumienia zawartego w Siemiatyczach zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy Pzp w sprawie wspólnej realizacji zadania pn. „Wspólne inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa obszaru transgranicznego w przypadku katastrof ekologicznych i chemicznych” w ramach programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina, przedstawia niniejszym wyjaśnienia dotyczące zgłoszonych w postępowaniu zapytań i wątpliwości:

1. Wykonawca twierdzi, że Zamawiający wymaga aby za kabiną był umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza – pkt 1.8 załącznika nr 2 do SIWZ. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z wlotem filtra powietrza umieszczonym pod szybą czołową, w połowie wysokości kabiny?

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie pojazdu z wlotem filtra powietrza umieszczonym pod szybą czołową, w połowie wysokości kabiny.

2. Wykonawca twierdzi, że Zamawiający wymaga aby kabina pojazdu była wyposażona w wywietrznik dachowy – pkt 1.8 załącznika nr 2 do SIWZ. Wywietrznik dachowy ze względu na jego wymiary nie może być traktowany jako wyjście awaryjne, a wymóg wyposażenia kabiny w klimatyzację powoduje, że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywietrznik. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści kabinę, która nie będzie wyposażona w wywietrznik dachowy?

Zamawiający wyraża zgodę na kabinę, która nie będzie wyposażona w wywietrznik dachowy.

3. Wykonawca twierdzi, że Zamawiający wymaga aby szyby przedziału załogi były otwierane manualnie – pkt 1.8 załącznika nr 2 do SIWZ. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z szybami w przedziale załogi otwieranymi elektrycznie, co jest rozwiązaniem lepszym i powszechnie stosowanym?





Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie pojazdu z szybami w przedziale załogi otwieranymi elektrycznie.

4. Wykonawca twierdzi, że Zamawiający wymaga by poszycia zewnętrzne były w całości wykonane z kompozytów w kolorze RAL3000 oraz aby ściany były podwójne, izolowane termicznie – pkt 2.1 załącznika nr 2 do SIWZ. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z poszyciami zabudowy wykonanymi z materiałów nierdzewnych takich jak aluminium i stal nierdzewna z elementami kompozytowymi, co jest rozwiązaniem znacznie tańszym i powszechnie stosowanym? Czy Zamawiający zaakceptuje standardowe wykonanie poszyć, bez podwójnych ścian i izolacji termicznej, pod warunkiem zapewnienia ogrzewania w przedziale autopompy? Jeżeli Zamawiający wymaga izolacji termicznej, to zwracamy się o określenie jakiego rodzaju materiału izolacyjnego wymaga Zamawiający oraz jaki ma być stopień izolacji termicznej.

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie pojazdu z poszyciami zabudowy wykonanymi z materiałów nierdzewnych takich jak aluminium i stal nierdzewna z elementami kompozytowymi. Zamawiający wyraża zgodę na standardowe wykonanie poszycia, bez podwójnych ścian i izolacji termicznej, pod warunkiem zapewnienia ogrzewania w przedziale autopompy.

5. Wykonawca twierdzi, że Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał podesty robocze o głębokości min. 55 cm na całej długości zabudowy – pkt 2.5 załącznika nr 2 do SIWZ. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z podestami na całej długości zabudowy, jednakże o mniejszej szerokości, zapewniającej jednak wygodę i bezpieczeństwo użytkowania oraz spełniającymi obowiązujące przepisy?

Zamawiający w odpowiedzi dopuszcza zaoferowanie podestów roboczych o głębokości min. 52 cm na całej długości zabudowy.

6. Wykonawca twierdzi, że Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał zbiornik wody o pojemności min. 3500 litrów – pkt 2.11 załącznika nr 2 do SIWZ. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności min. 3000 litrów?

Zamawiający odpowiada przecząco na zadane pytanie, mając na względzie dużą ilość kompleksów leśnych oraz występującą na znacznym obszarze zabudowę kolonijną, a co za tym idzie, brak sieci hydrantowych.

7. Wykonawca twierdzi, że Zamawiający w §4 wzoru umowy określił odsetki za zwłokę w terminie dostawy pojazdu w wysokości 0,1% wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień zwłoki oraz 2000 zł za każdy dzień w opóźnieniu dostarczenia Dokumentacji Technicznej. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia? Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia zwanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory - oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający. W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium



PL-BY-UA  
2014-2020

*wyboru oferty - najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziło do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.*

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną przez Wykonawcę zmianę wzoru umowy.

Zamawiający informuje, iż udzielone wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

Z poważaniem:

**WÓJT**

**Edward Krasowski**