

Siemiatycze, dn. 19.03.2019 r.

Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu

znak sprawy: RG.271.1.2019

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę pięciu średnich samochodów ratowniczo – gaśniczych z napędem 4 x 4 w ramach projektu pn. „Wspólne inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa obszaru transgranicznego w przypadku katastrof ekologicznych i chemicznych” w ramach programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina, Nr projektu PBU1/0077/16

Gmina Siemiatycze, ul. Tadeusza Kościuszki 35, 17-300 Siemiatycze, działając w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. 2018 poz. 1986 ze zm.), dalej ustawy Pzp, jako lider porozumienia zawartego w Siemiatyczach zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy Pzp w sprawie wspólnej realizacji zadania pn. „Wspólne inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa obszaru transgranicznego w przypadku katastrof ekologicznych i chemicznych” w ramach programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina, przedstawia niniejszym wyjaśnienia dotyczące zgłoszonych w postępowaniu zapytań i wątpliwości:

1. Wykonawca pyta, czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdów z poszyciem zabudowy wykonanym z pojedynczej blachy aluminiowej, lakierowanej i bez izolacji termicznej. Poszycie wykonane z materiałów kompozytowych nastręcza bardzo dużo kłopotów technicznych z usuwaniem ewentualnych uszkodzeń, zwłaszcza po terminie gwarancji. Użytkownik jest zmuszony do przeprowadzenia naprawy uszkodzeń u producenta zabudowy, który zastosuje identyczny typ materiału jak podczas produkcji zabudowy. Powoduje to uzależnienie użytkownika od producenta i naraża na wyższy koszt w przypadku naprawy. Poszycie aluminiowe umożliwia jego naprawę prawie w każdym zakładzie blacharskim bez konieczności ograniczania się wyłącznie do jednej firmy. Dodatkowym utrudnieniem eksploatacyjnym poszycia kompozytowego jest wysoka podatność na promieniowanie UV oraz podwyższoną temperaturę, co ma bardzo duże znaczenie szczególnie podczas pożaru, gdzie istnieje ryzyko przypadkowego zbliżenia się do źródła ognia. Izolacja termiczna to fikcja marketingowa bowiem autopompa posiada własny system ogrzewania, natomiast duża pojemność zbiornika wody oraz jej przemieszczanie w zbiorniku uniemożliwia jej zamarznięcie. Ponadto, izolacja termiczna jest elementem najbardziej podatnym na „stopienie się” podczas ekspozycji na wysoką temperaturę, powodując nieodwracalne straty w zabudowie. Elementy kompozytowe nie są niepalne, ale mogą posiadać zwiększoną odporność na wysoką temperaturę. Zawsze jednak będą to wartości niższe niż w przypadku stopów aluminium czy stali.

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdów z poszyciem zabudowy wykonanym z pojedynczej blachy aluminiowej, lakierowanej i bez izolacji termicznej.



2. Wykonawca pyta, czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdów z dachem i podestami roboczymi pokrytymi aluminiową blachą ryflowaną. Blacha ryflowana jest materiałem o wysokiej wytrzymałości, używanym od lat w przemyśle motoryzacyjnym oraz transporcie. Ponadto, zastosowane na niej tłoczenia mają charakter antypoślizgowy, dzięki czemu znakomicie sprawdza się w przypadku podestów, zapewniając bezpieczeństwo użytkownikom pojazdów.

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdów z dachem pokrytym aluminiową blachą ryflowaną, natomiast nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdów z podestami roboczymi pokrytymi aluminiową blachą ryflowaną.

3. Wykonawca pyta, czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdów z podestem przednim i tylnym o głębokości 430 mm oraz z podestem środkowym o głębokości 340 mm. Ponadto, czy Zamawiający dopuści, by podest tylny był krótszy od długości zabudowy ostatniej skrytki. Proponowane zmiany nie wpłyną w negatywny sposób na ergonomię i dostęp do wyposażenia zamontowanego w skrytkach sprzętowych. Każdy samochód pożarniczy przechodzi pod tym kątem szczegółowe badania w CNBOP, a potwierdzeniem prawidłowości zabudowy jest wydanie świadectwa dopuszczenia, bez którego nie można użytkować żadnego samochodu pożarniczego. Dodatkowo, zastosowanie podestu tylnego na całej długości ostatniej skrytki spowoduje, iż nie ma żadnych szans na uzyskanie wymaganego dla uterenowionego samochodu ratowniczo-gaśniczego kąta zejścia wynoszącego 23°.

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdów z podestem przednim i tylnym o głębokości 430 mm oraz z podestem środkowym o głębokości 340 mm. Zamawiający nie dopuszcza, aby podest tylny był krótszy od długości zabudowy ostatniej skrytki.

4. Wykonawca pyta, czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodu bez blokady mechanizmu różnicowego przedniej osi – pkt 1.5 załącznika nr 2 do SIWZ. Oferowane przez nas pojazdy z napędem na wszystkie koła należą do najlepszych na świecie, dlatego wielokrotnie wygrywały prestiżowy rajd Dakar zajmując kilkakrotnie nawet całe podium. To najlepszy dowód na to, że zastosowane przez nas rozwiązania dla pojazdów z napędem na wszystkie koła sprostały wymaganiom nawet najbardziej wymagających klientów. Mając na uwadze powyższe wskazujemy, że brak blokady przedniego mechanizmu różnicowego w żaden sposób nie czyni takiego pojazdu gorszym.

Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu bez blokady mechanizmu różnicowego przedniej osi.

5. Wykonawca pyta, czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodu z przysłonami przeciwsłonecznymi wewnętrznymi wykonanymi w formie klap – pkt 1.8 załącznika nr 2 do SIWZ. To rozwiązanie jest równie skuteczne a mniej awaryjne niż rolety wewnętrzne przeciwsłoneczne. Zacięcie się rolety przy próbie jej rozwinięcia może w skrajnych przypadkach uniemożliwić kontynuowanie jazdy. Przysłony wykonane w formie klap są bardziej niezawodne. Z tego powodu rozwiązanie to stosowane jest w większości produkowanych pojazdów osobowych i ciężarowych.

Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z przysłonami przeciwsłonecznymi wewnętrznymi wykonanymi w formie klap.

6. Wykonawca pyta, czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodu z elektrycznie sterowanymi szybami w przedziale załogi – pkt 1.8 załącznika nr 2 do SIWZ.



Zamawiający informuje, że w wyjaśnieniach treści SIWZ z dn. 08.03.2019 wyraził zgodę na dostarczenie samochodu z elektrycznie sterowanymi szybami w przedziale załogi.

7. Wykonawca pyta, czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodu z pojedynczymi kołami na tylnej osi – pkt 1.25 załącznika nr 2 do SIWZ.

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania samochodu z pojedynczymi kołami na tylnej osi.

8. Wykonawca pyta, czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodu o konstrukcji nierdzewnej kratownicowej z poszyciem zewnętrznym mieszanym kompozytowo - aluminiowym z izolacją w postaci komór powietrznych – pkt 2.1 załącznika nr 2 do SIWZ. Skuteczna izolacja termiczna zapewniona przez komory powietrzne umieszczone pomiędzy poszyciem zewnętrznym i wewnętrznym to przetestowane przez nas niezawodne rozwiązanie, zapewniające wystarczającą izolację przedziału zabudowy. Niezależnie od tego w naszych pojazdach zamontowana jest nagrzewnica, która w okresie największych mrozów utrzymuje dodatnią temperaturę w przedziale zabudowy.

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania samochodu o konstrukcji nierdzewnej kratownicowej z poszyciem zewnętrznym mieszanym kompozytowo – aluminiowym z izolacją w postaci komór powietrznych.

9. Wykonawca pyta, czy Zamawiający dopuści lakierowane poszycia zewnętrzne – pkt 2.1 załącznika nr 2 do SIWZ. Zaproponowane przez nas w/w rozwiązanie nie jest gorsze, a pozwala w przyszłości oszczędzać środki publiczne znacznie obniżając koszty napraw ewentualnych uszkodzeń mechanicznych, które mogą powstać w trakcie eksploatacji (uszkodzenia blacharsko - lakiernicze).

Zamawiający nie dopuszcza lakierowanego poszycia zewnętrznego.

10. Wykonawca pyta, czy dach zabudowy musi być również izolowany termicznie – pkt 2.2 załącznika nr 2 do SIWZ. Informujemy, że w naszych pojazdach nie ma potrzeby dodatkowego izolowania dachu zabudowy. Wspomniana izolacja w postaci komór powietrznych jest całkowicie wystarczająca. Prosimy o dopuszczenie pojazdu bez izolowanego dachu.

Zamawiający odpowiada, że dach zabudowy musi być izolowany termicznie.

11. Wykonawca pyta odnośnie skrytek na sprzęt i wyposażenie zamykanych żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi – pkt 2.5 załącznika nr 2 do SIWZ. Naszym zdaniem nie istnieją żaluzje zapewniające 100% wodoszczelność czy pyłoszczelność. Możemy zaproponować żaluzje brygoszczelne i pyłoochronne. Prosimy o ewentualne doprecyzowanie oczekiwań lub skorygowanie opisu w tym punkcie.

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania samochodów wyposażonych w skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami brygoszczelnymi i pyłoochronnymi.

12. Wykonawca pyta, czy Zamawiający dopuści, aby podest nad kołem tylnym nie tworzył linii z pozostałymi podestami jednej strony – pkt 2.5 załącznika nr 2 do SIWZ.

Zamawiający dopuszcza, aby podest nad kołem tylnym nie tworzył linii z pozostałymi podestami jednej strony.

13. Wykonawca pyta, czy Zamawiający dopuści, aby odwodnienie było realizowane poprzez dwa zawory odwadniające oraz wszelkie inne stałe elementy układu /nasady zaworu – pkt

2.25 załącznika nr 2 do SIWZ. Takie rozwiązanie daje większą pewność i bardzo wysoką skuteczność usunięcia cieczy z układu wodno- pionowego.

Zamawiający dopuszcza, aby odwodnienie było realizowane poprzez dwa zawory odwadniające oraz wszelkie inne elementy układu / nasady zaworu.

Zamawiający informuje, iż udzielone wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

Z poważaniem:

Wójt

Edward Krasowski