

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,

tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683

e-mail: zbiradz@wp.pl

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO:**

po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej Nr 1720B

droga 690 - Kułygi - Krasewice

w km rob. 0+000 - 1+790

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SIEMIATYCZACH

WYKONAŁ:

ZBIGNIEW RADZISZEWSKI

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94

KARTA UZGODNIEN

stałej organizacji ruchu drogowego
po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej Nr 1720B
droga 690 - Kułygi - Krasewice
w km rob. 0+000 - 1+790

Lp.	Nazwa instytucji	Data	Podpis i uwagi
1.	Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach		<p>Siemiatycze, dnia 2009.12.07</p> <p>Uzgodniono PROJEKT <i>PROJEKT</i> <i>ORGANIZACJI RUCHU DROGI</i> <i>POWIATOWEJ NR 1720B</i> w Powiatowym Zarządzie Dróg w Siemiatyczach bez zastrzeżeń* z zastrzeżeniem jak niżej*</p> <p><i>[Podpis]</i> Z up. DYREKTORA DYREKTORA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W SIEMIATYCZACH mgr inż. Jerzy Czapiuk</p>
2.	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku	2009 - 12 - 15	<p>PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Białymstoku 15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6 tel. 085 664-36-30, fax wewn. 144, 153 NIP 542-25-66-904, REGON 050667863</p> <p>PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami</p> <p>SPECJALISTA d/s utrzymania dróg <i>[Podpis]</i> tech. Ewa Aleksiejuk</p> <p>p.o. Z-cy DYREKTORA ds. Utrzymania <i>[Podpis]</i> mgr inż. Mirosław Hanczaruk</p>

KARTA UZGODNIEN

stałej organizacji ruchu drogowego
po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej Nr 1720B
droga 690 - Kułygi - Krasewice
w km rob. 0+000 - 1+790

3.	Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku	<p>16 GRU. 2009 PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami.</p> <p>Z upoważnienia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku E K S P E R T WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku <i>A. Birycki</i> podpis: Andrzej Birycki</p>
4.	Marszałek Województwa Podlaskiego	<p>MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO w Białymstoku</p> <div data-bbox="743 1265 1321 1541"> <p>ZATWIERDZAM Organizację ruchu stałą/c...</p> <p>Termin wprowadzenia organizacji ruchu: <i>1 lipiec 2011 ÷ 30 listopada 2012</i></p> <p>Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego na siedem dni przed jej wprowadzeniem.</p> <p>data <i>11.01.2010</i> z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA podpis <i>[Signature]</i></p> </div> <p>Piotr Koper Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej</p>

KARTA UZGODNIEN

stałej organizacji ruchu drogowego
po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej Nr 1720B
droga 690- Kułygi - Krasewice
w km rob. 0+000 - 1+790

5.	Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach		<p>SIEMIATYCZE ,dn 30 GRU. 2009</p> <p>UZGADNIAM projekt organizacji ruchu. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI POWIATOWEJ NR 1720B w Starostwie Powiatowym w Siemiatyczach bez zastrzeżeń / z zastrzeżeniem jak niżej</p> <p>X zp. STAROSTA mgr Mariusz Żebrowski KASZUBSKIE WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA</p>
----	--	--	--

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
WYNIKAJĄCY Z PRZEBUDOWY
drogi powiatowej Nr 1720B droga 690 - Kułygi - Krasewice
w km rob. 0+000 - 1+790

I. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 66 z dnia 11 sierpnia 1999r. poz.748)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.(Dz. U. Załącznik do nru.220,poz.2181).

II. Dane techniczne

- klasa drogi – droga powiatowa L
- prędkość projektowa 40 km/godz.
- szerokość korony drogi 7,00m w granicach pasa drogowego
- szerokość nawierzchni 5,00m
- spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% (daszkowy) na łukach według normatywu .

III. Przyjęte rozwiązania projektowe

Projektowany przebieg osi drogi pokrywa się z osią istniejącą. Na odcinku projektowanej przebudowy występują skrzyżowania z drogami gminnymi oraz z drogą wojewódzką.

Planuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej szer. 5,00m oraz wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego.

Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej minimum I generacji na podkładzie z blachy stalowej z podwójnie gięta krawędzią. Przy ustawianiu znaków pionowych należy pamiętać o zachowaniu skrajni tarczy znaku - min. 0,50m od krawędzi jezdni i 2,20m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni poboczy.

Przy tyczeniu lokalizacji znaków należy uwzględnić przebieg instalacji podziemnych - zaleca się ręczne wykonywanie wykopów fundamentowych.

Znaki oznakowania stałego istniejące wg załącznika graficznego.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego i poziomego wg załącznika graficznego.

Projektuje się między innymi umieszczenie słupków prowadzących U-1b na barierach energochłonnych oraz U-1a na łukach (załącznik Nr 1).

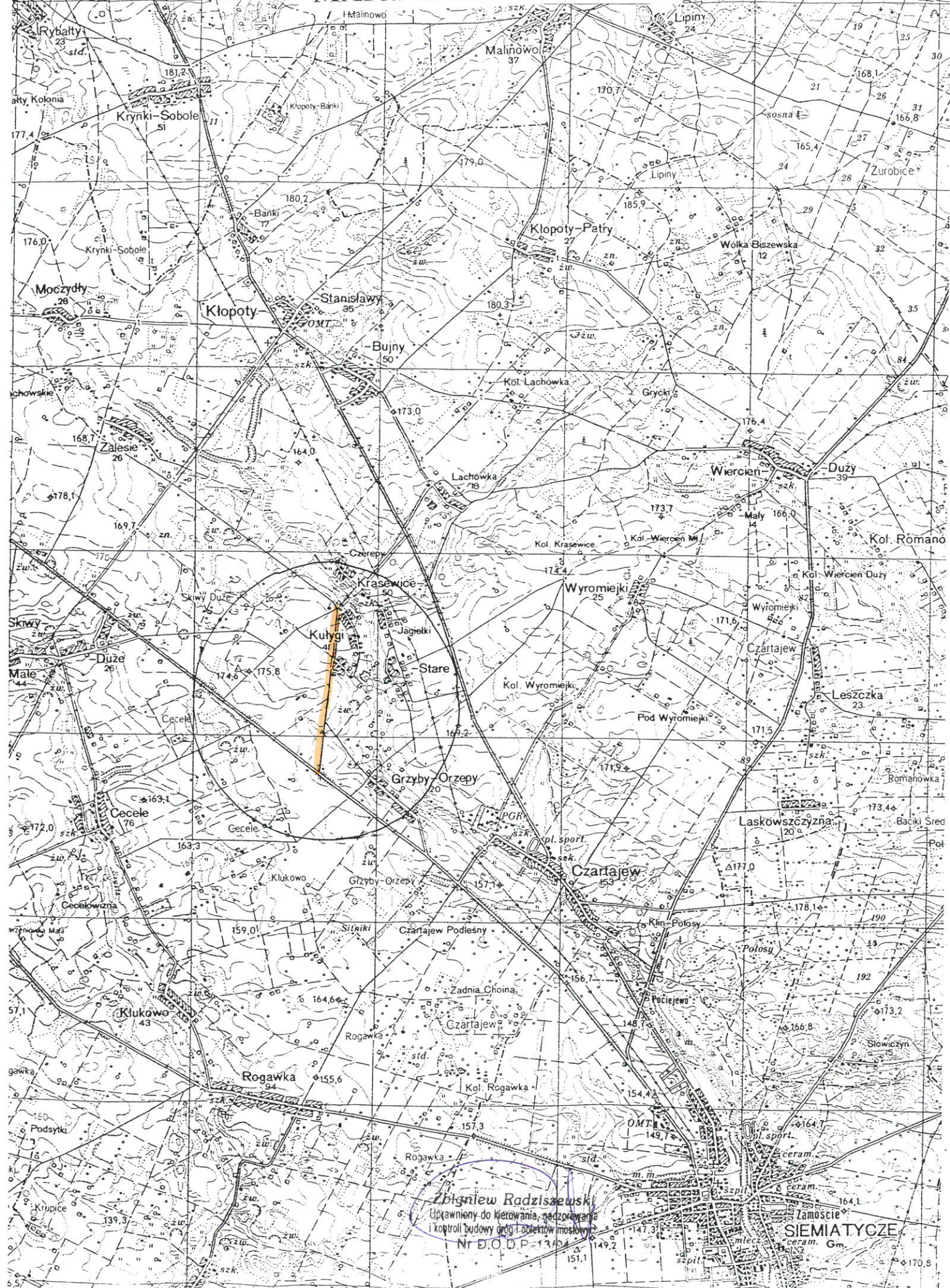
Ustawienie oznakowania pionowego pokazano na planie w skali 1:1000.

Planowany termin wykonywania robót: **01.05.2011r. – 31.08.2012r.**

Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu powinien niezwłocznie powiadomić o tym organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Policji.


Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P. 13/94

MAPA ORIENTACYJNA



Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P. 13404

SIEMIATYCZE
ceram. Gm.