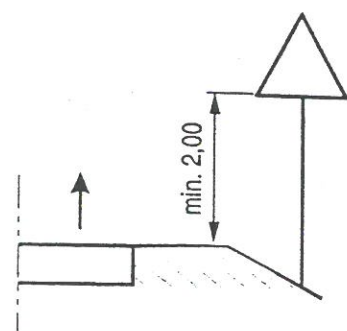
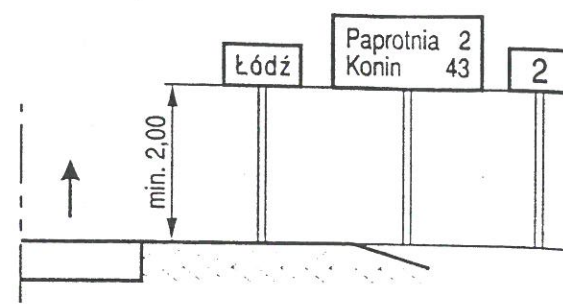


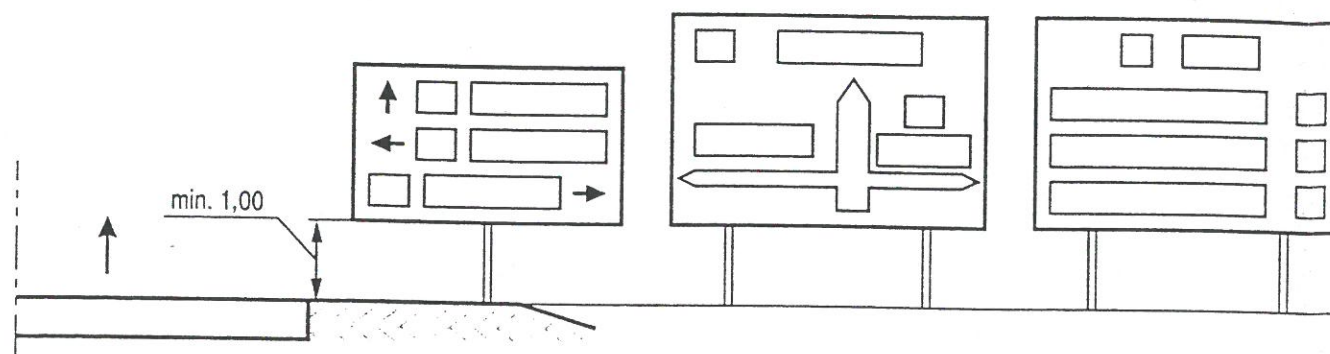
Wysokość umieszczenia znaków:



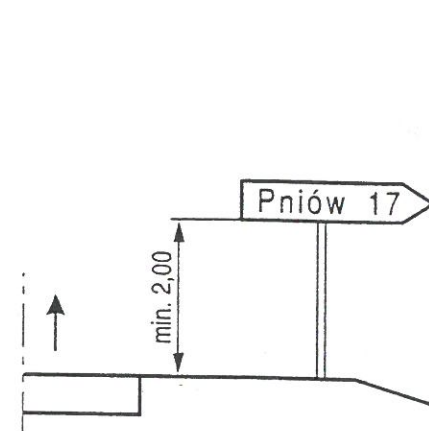
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



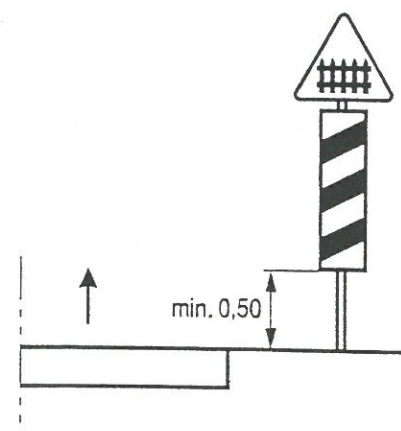
E-13, od E-15 do E-21 na drogach



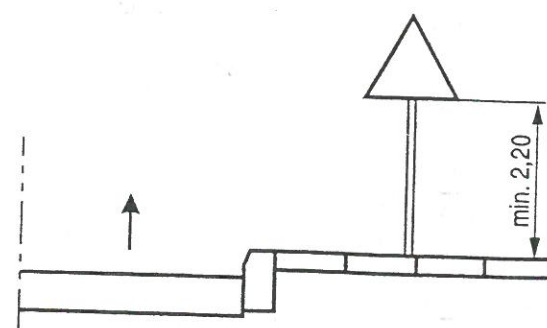
E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



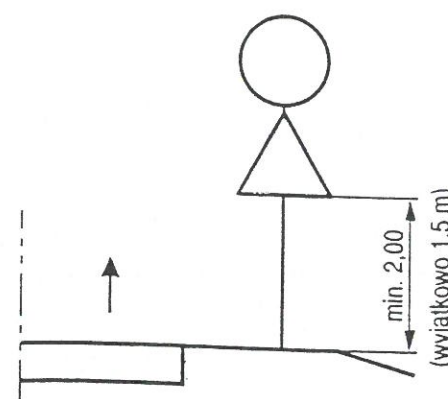
E-3 na drogach



G-1 na drogach

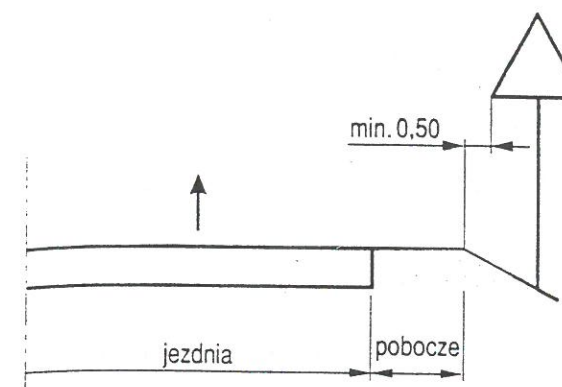


kategorii A, B, C, D, F, G

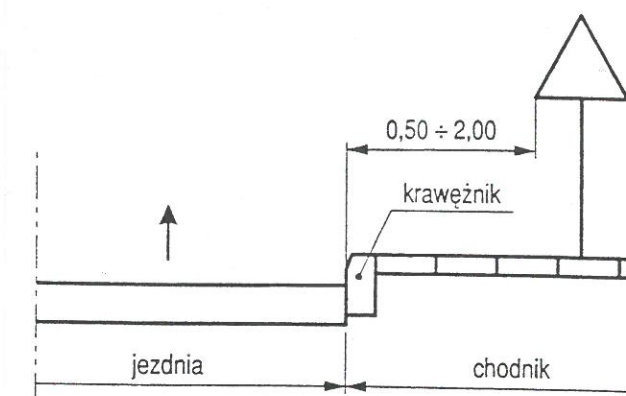


dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

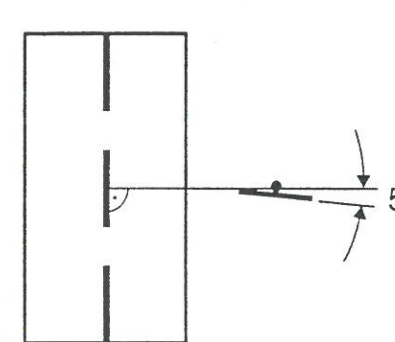


a) na drodze

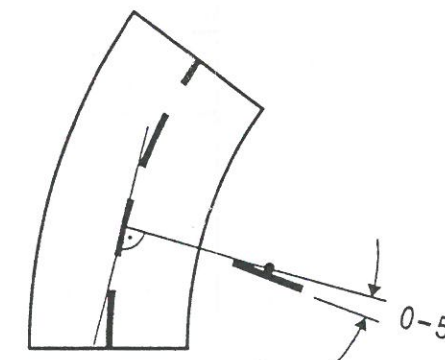


c) na ulicy

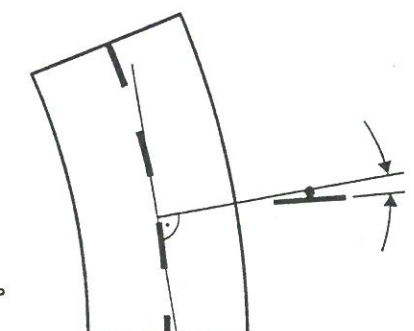
Odchylenie poziome tarczy znaku:



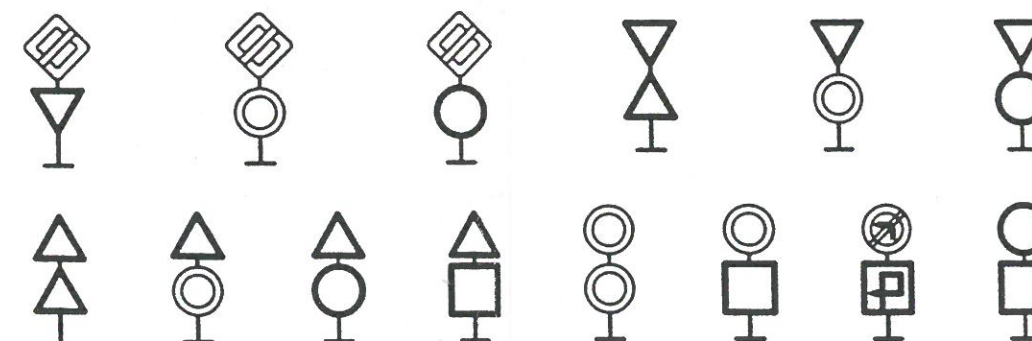
a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo



Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1720B droga 690 – Kułygi – Krasewice w km rob. 0+000 - 1+800		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW		
Stadium	Projekt organizacji ruchu drogowego		Zbigniew Radziszewski 18 - 230 Ciechanowiec ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771064 NIP 722-111-67-04, reg. 450162079		
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Zbigniew Radziszewski Upoważnienie do kierowania, nadzorowania i kontroli budowy dróg, obiektów mostowych Nr D.O.P. 13/94	Skala	Nr rys.
	Zbigniew Radziszewski	D.O.D.P.13/94		~	2